

AODES

Catalogo 25

AGROCOR 

Campo  e Industria 





650cm³

53 HP

22.5L



PATHCROSS 650

TECHNICAL SPECIFICATION	650 CORTO	650 LARGO
	Acero tubo soldado	
Motor Tipo	2 Cilindros, 4 tiempos, refrigeración líquida, 650 cm ³	
Inyección del sistema de	suministro de combustible, clasificación de octanaje de combustible no inferior a 92	
Sistema de Arrancador	Unidad de control electrónico (ECU) "DELPHI"	
Potencia máxima HP/KW (rpm)	eléctrico	
Par máximo Nm (rpm)	53/39 (6500)	
Velocidad Maxima homologada (km/h)	62/5000	
Transmisión tipo	60- (Posibilidad ECU RACING)	
Accionamiento del motor a las cajas de cambios	Correa (CVT) (L-H-N-R-P) con 2WD/4WD/4WD con bloqueo	
Accionamiento de engranajes a ruedas	Eje cardán	
Suspensión delantera tipo	Eje de transmisión con dos uniones de igual velocidad angular independiente, de dos amortiguadores con trapecios	
Suspensión trasera tipo	independientedoble amortiguacion, con brazo de arrastre	
Disco de freno delantero/trasero,	Doble disco delantero, Doble disco trasero	
Capacidad del depósito de combustible	22.5L	
Neumáticos delanteros	AT26x9-14	
Neumáticos traseros	AT26x11-14	
LLanta delantera / trasera	Aluminiode 14"	
Tamaño total (L/W/H) no más, mm	2274*1253*1400 (SHORT) 2434*1253*1481 (LONG)	
Distancia entre ejes, mm	1550 } 10	
Homologacion	T3b	
Peso bruto, kg	410	
Distancia Ejes	1348mm	
Portaequipajes (delantero / trasero) S	SI /SI	
Cabrestante con cable	sintetico	
Asiento del pasajero	NO/SI	
Protección de la parte inferior de la carrocería	SI	
Expansor de pasos de	ACCESORIO	
Parachoques (delantero / trasero)	Opcional/Opcional	
Dirección asistida eléctrica	SI EPS	
Enganche Remolque	SI Homologado	

EPS Ajustable

Dirección asistida multirregulable, con modos.

- 1. Facilita la Maniobrabilidad:** El EPS reduce significativamente el esfuerzo físico requerido para girar el volante.
- 2. Mayor Comodidad para el Conductor:** Al reducir la cantidad de fuerza necesaria para dirigir el vehículo, el EPS proporciona una experiencia de conducción más cómoda y menos fatigante para el.
- 3. Mayor Seguridad:** Al hacer que sea más fácil dirigir el ATV, el EPS puede contribuir a una conducción más segura.
- 4. Adaptabilidad a Diferentes Condiciones:** El sistema de EPS regulable de AODES permite al conductor adaptar la asistencia de dirección según las condiciones de conducción.



Pantalla Táctil a Color

En nuestro compromiso por ofrecerte la mejor experiencia de conducción, el nuevo modelo de ATV 2025 presenta una innovadora **pantalla táctil a color de última generación**. Este avanzado dispositivo te permitirá acceder a toda la información crítica necesaria. (Segun acabados)

La pantalla intuitiva brinda datos en tiempo real como la velocidad, las revoluciones del motor, el tipo de tracción y los kilómetros totales y parciales recorridos. Además, su diseño ergonómico y fácil de usar garantizan que puedas concentrarte en la aventura sin distracciones.

Motor bicilindrico | Motor Vtwin

Motor bicilíndrico de altas prestaciones de serie en toda la gama, junto con transmisión Dejate seducir por las bondades de nuestros motores Bicilíndricos.

- 1. Mayor Potencia y Rendimiento:** En general, los motores bicilíndricos tienden a producir más potencia en comparación con motores monocilíndricos de los mismos cm³.
- 2. Menor Vibración:** Los motores bicilíndricos tienden a ser más suaves y tener menos vibraciones. en comparación con los monocilíndricos.
- 3. Mayor Estabilidad y Confort de Conducción:** Debido a la menor vibración, los ATVS equipados con motores bicilíndricos suelen ofrecer una experiencia de conducción más suave y confortable, especialmente en trayectos largos.
- 4. Mayor Suavidad a Bajas Revoluciones:** Los motores bicilíndricos suelen tener un par motor más constante y equilibrado a bajas revoluciones, lo que facilita la conducción a velocidades más bajas sin necesidad de cambiar de marcha constantemente.
- 5. Sonido y Sensación Característica:** Los motores bicilíndricos tienen un sonido distintivo. También pueden proporcionar una sensación de conducción única, especialmente en términos de respuesta al acelerador.
- 6. Capacidad de Giro a Altas Revoluciones:** En ciertos escenarios, los motores bicilíndricos pueden tener ventajas debido a su capacidad para girar a altas revoluciones sin perder potencia.



